

Impianto industriale PRO

italienisch

# Schema elettrico

	Pagina
<b>Modulo di convogliamento</b>	2
<b>Scheda caldaia</b>	4
<b>Dispositivo a parete Set MK261</b>	6
<b>Unità di controllo e comando</b>	8

**Modulo di convogliamento:**



- 1.) L'alimentazione 400V CA/20A della caldaia deve poter essere scollegata dalla rete mediante un interruttore principale bloccabile montato sullo sportello del vano di combustione!
- 2.) L'interruttore di sicurezza del locale di deposito interrompe l'azionamento dell'agitatore di A1 e deve essere anch'esso bloccabile.

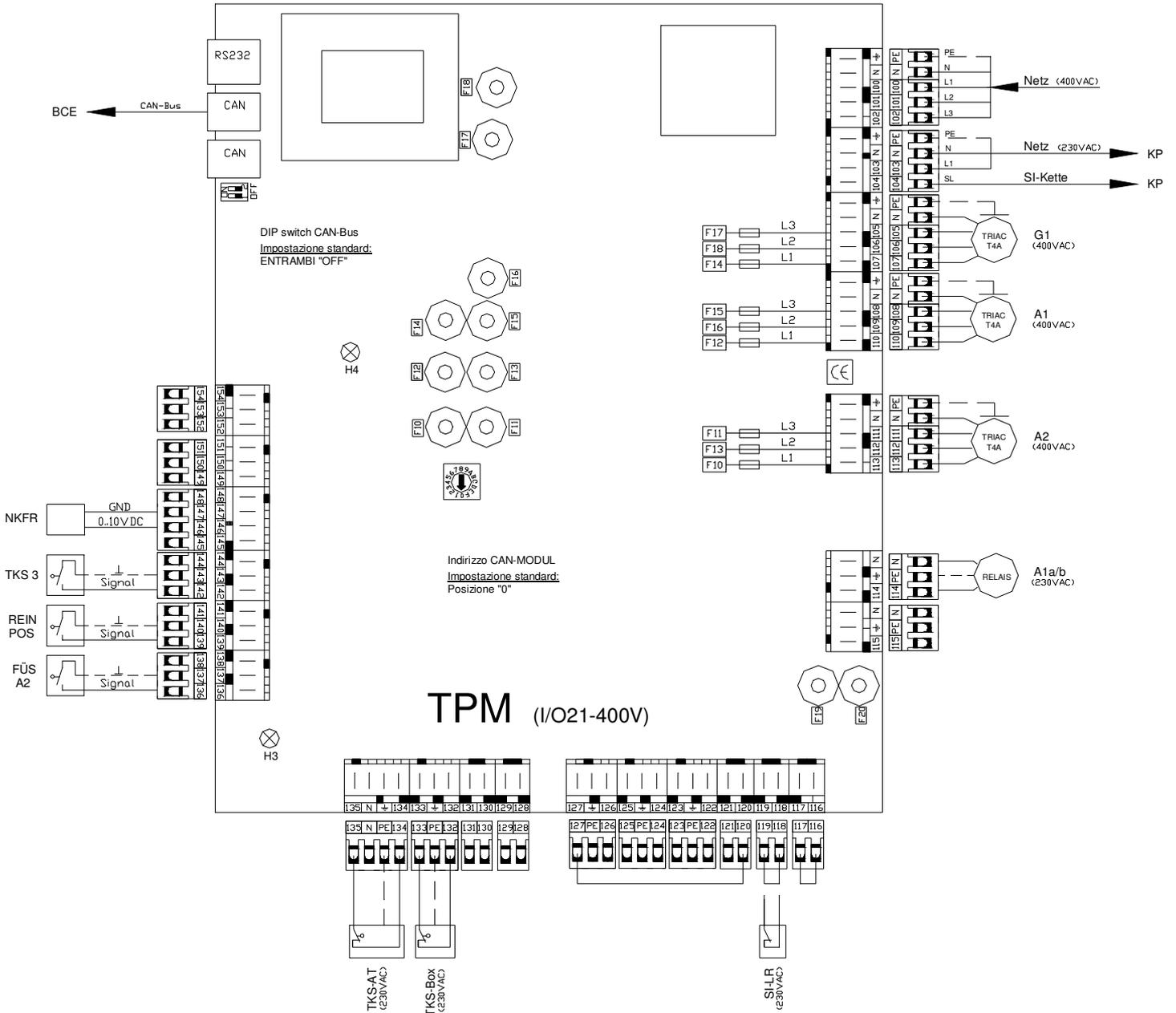
**Legenda:**

- A1** = Uscita estrazione A1
- A1a/b** = segnale di comando per commutazione estrazione
- A2** = Uscita coclea di alimentazione A2
- BCE** = Unità di comando
- CAN-Bus** = Bus dati
- FÜS A2** = Sensore di livello (per estrazioni speciali)
- Netz 230VAC** = Uscita alimentazione 230V CA (per schede caldaie)
- Netz 400VAC** = Ingresso alimentazione 400V CA (modulo di convogliamento)
- NKFR** = segnale di comando per attivazione circuito di rete (0-10V)
- POS-Rein** = Controllo pulizia (posizione)
- SI-Kette** = Uscita catena di sicurezza (collegamento a morsetto 9 sulla scheda caldaia)
- SI-LR** = Interruttore di sicurezza locale di deposito
- TKS-AT** = Controllo cinerario (chiusura)
- TKS-Box** = Controllo cinerario (chiusura)
- TKS 3** = controllo coclea di alimentazione (coperchio di troppopieno)

Assegnazione di sicurezza		
F10	T 4A	A1b
F11	T 4A	A1b
F12	T 4A	A1a
F13	T 4A	A1b
F14	T 4A	G1
F15	T 4A	A1a
F16	T 4A	A1a
F17	T 4A	G1
F18	T 4A	G1
F19	T 315mA	TW-A2, TKS-Box, TKS-AT,
F20	T 315mA	Catena di sicurezza, STB

**Modulo di convogliamento:**

Alimentazione 400V CA  
 Protezione 20A  
 disinseribile tutti i poli



**H3** - StatusLED (verde) - lampeggia durante il funzionamento

**H4** - PowerLED (verde) - acceso durante il funzionamento

**Scheda caldaia:**

- 1.) Carico massimo dell'uscita HP0 = **2,6 ampere**
- 2.) Utilizzare tutte le altre uscite pompe solo come **uscite di commutazione!**

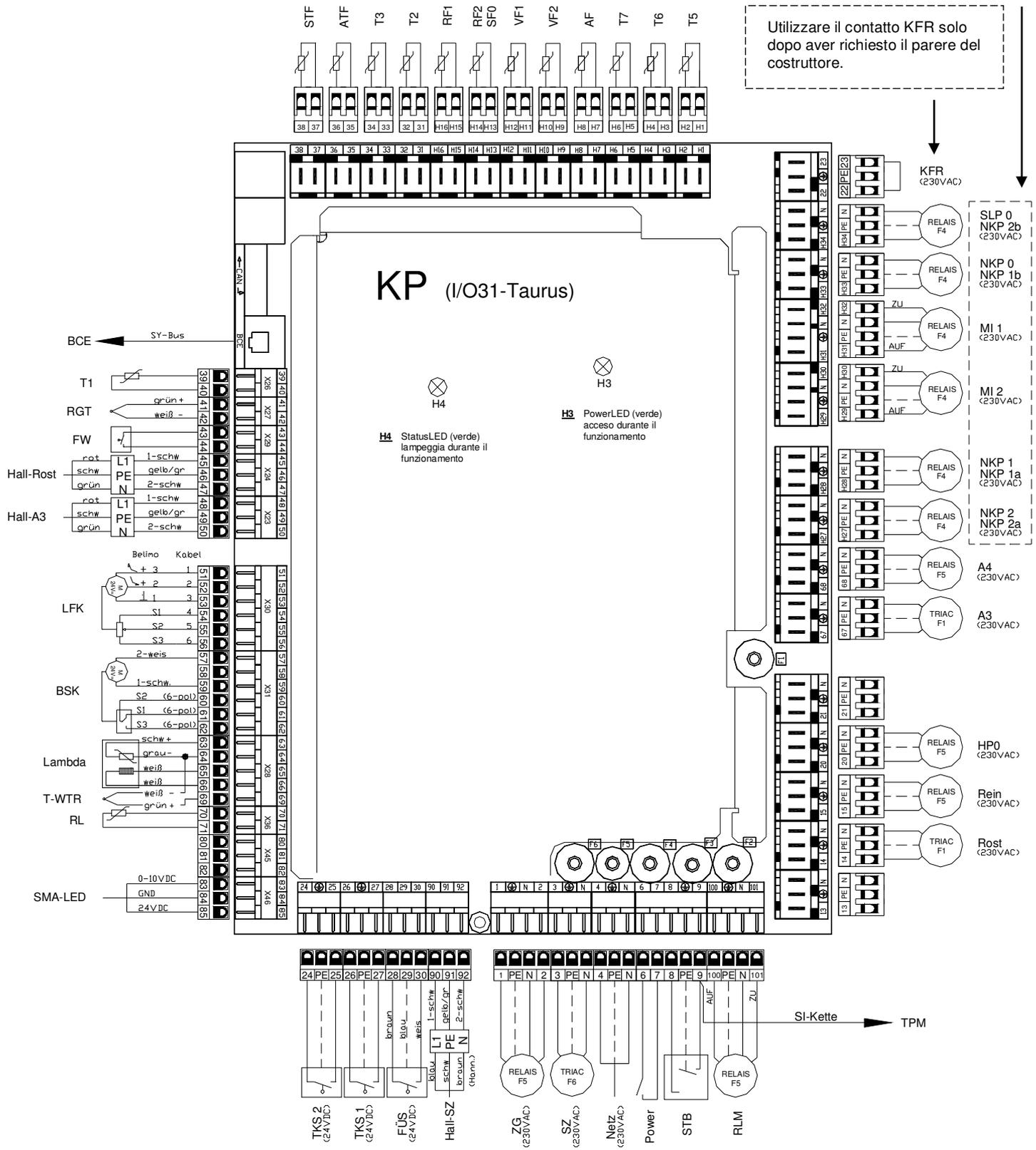
**Legenda:**

<b>A3</b>	= Uscita cenere - azionamento coclea di estrazione
<b>A4</b>	= Uscita cenere - ventilatore di estrazione
<b>AF</b>	= Ingresso sensore esterno
<b>ATF</b>	= Ingresso sensore cinerario
<b>BSK</b>	= Uscita valvole tagliafuoco-servomotore
<b>FÜS</b>	= Controllo livello di riempimento (alimentatore meccanico)
<b>FW</b>	= Ingresso fotosensore
<b>Hall-A3</b>	= Controllo cenere- azionamento estrazione
<b>Hall-Rost</b>	= Controllo azionamento griglia
<b>Hall-SZ</b>	= Controllo motore ventilatore a tiraggio indotto
<b>HP0</b>	= Uscita pompa di sollevamento ritorno
<b>KFR</b>	= Uscita/ingresso contatto attivazione caldaia (necessario consultare il produttore)
<b>Lambda</b>	= Ingresso sonda lambda
<b>LFK</b>	= Uscita motore farfalla aria
<b>MI 1-2</b>	= Uscita miscelatore
<b>Netz</b>	= Ingresso alimentazione scheda caldaia
<b>NKP 0</b>	= Uscita pompa circuito di rete
<b>NKP 1 (1a, 1b)</b>	= Uscita pompa circuito di rete
<b>NKP 2 (2a, 2b)</b>	= Uscita pompa circuito di rete
<b>Power</b>	= Uscita/ingresso interruttore principale
<b>Rein</b>	= Uscita azionamento pulizia
<b>RF 1-2</b>	= Ingresso sensore di ritorno
<b>RG T</b>	= Ingresso controllo temperatura fumi di scarico (rispettare la polarità)
<b>RL</b>	= Ingresso sensore di ritorno (ritorno caldaia)
<b>RLM</b>	= Uscita miscelatore di ritorno (ritorno caldaia)
<b>Rost</b>	= Uscita azionamento griglia
<b>SF0</b>	= Ingresso sensore serbatoio 0
<b>SI-Kette</b>	= Uscita catena di sicurezza (collegamento a morsetto 104 sul modulo di convogliamento)
<b>SLP 0</b>	= Uscita pompa di carico serbatoio
<b>SMA-LED</b>	= Uscita 0-10 V CC (messaggi di errore – visualizzazione di stato caldaia)
<b>STB</b>	= Uscita ingresso sicurezza - temperatura- limitatore
<b>STF</b>	= Ingresso sensore alimentatore meccanico
<b>SY-Bus</b>	= Bus dati
<b>SZ</b>	= Uscita ventilatore di aspirazione a tiraggio indotto
<b>T1</b>	= Ingresso sensore caldaia
<b>T2</b>	= Ingresso sensore puffer "inferiore"
<b>T3</b>	= Ingresso sensore puffer "superiore"
<b>T5</b>	= Ingresso sensore puffer "centrale-superiore"
<b>T6</b>	= Ingresso sensore puffer "centrale-centrale"
<b>T7</b>	= Ingresso sensore puffer "centrale inferiore"
<b>TKS 1</b>	= Controllo sportello camera di combustione
<b>TKS 2</b>	= Controllo coperchio troppopieno (coclea di estrazione)
<b>TPM</b>	= Modulo di trasporto
<b>T-WTR</b>	= Ingresso controllo temperatura pulizia scambiatore di calore (rispettare la polarità)
<b>VF 1-2</b>	= Ingresso sensore di mandata
<b>ZG</b>	= Uscita ventilatore di accensione

**Scheda caldaia:**

Commutare tutte le uscite delle pompe tramite un relè di accoppiamento!

Utilizzare il contatto KFR solo dopo aver richiesto il parere del costruttore.



**Assegnazione di sicurezza**

F1	T 4A	A3, griglia
F2	T 4A	puro
F3	T 2A	STB, Power, KFR

**Assegnazione di sicurezza**

F4	T 6,3A	NKP1a/b, NKP2a/b, MI1, MI2, NKP0, NKP1, NKP2
F5	T 10A	ZG, RLM, HP0, A4
F6	T 4A	SZ

**Dispositivo Set-MK261:**

- 1.) Carico max complessivo di tutte le pompe = **6.3 ampere**
- 2.) Uscite TRIAC (SLP0 / HKP0) max **1 ampere**

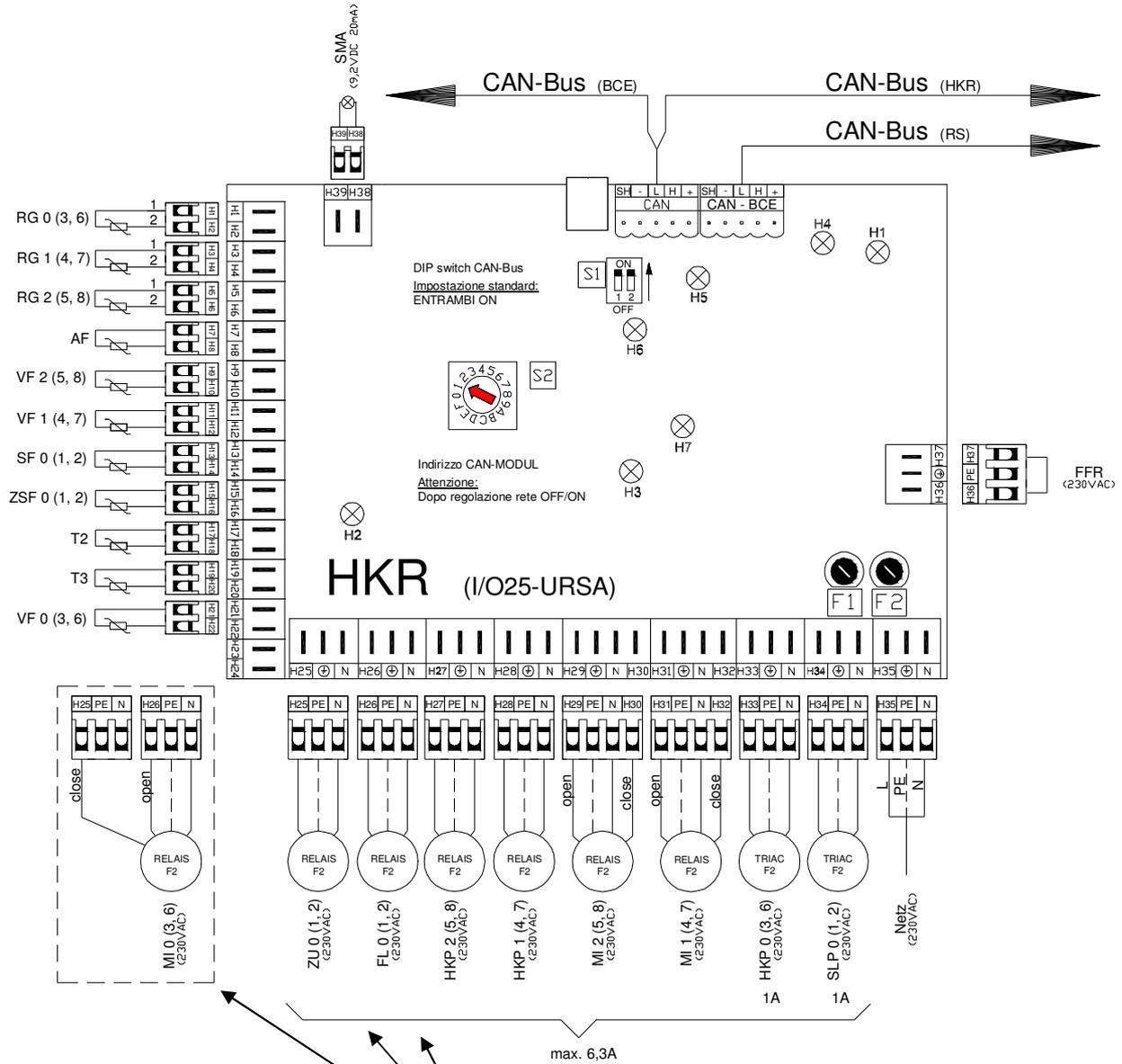
**Avvertenze**

- 1.) Se le uscite ZU (supplemento) e FL (lunga distanza) non vengono utilizzate, il circuito di riscaldamento 0 può funzionare come circuito di riscaldamento misto.
- 2.) Il cablaggio del collegamento CAN-Bus deve essere lineare! Se utilizzato il cablaggio a stella la lunghezza complessiva del CAN-Bus non deve essere superiore a 100 metri
- 3.) Una modifica dell'indirizzo modulo diventa attiva dopo "OFF/ON" di rete.

**Legenda:**

<b>AF</b>	= Ingresso sensore esterno
<b>CAN-Bus</b>	= Bus dati
<b>FFR</b>	= Uscita/ingresso contatto attivazione lunga distanza
<b>FL 0-2</b>	= Uscita lunga distanza (LAP, PUP, ERW)
<b>HKP 0-8</b>	= Uscita pompa circuito di riscaldamento
<b>MI 0-8</b>	= Uscita miscelatore
<b>RG 0-8</b>	= Ingresso unità per interni analogica (collegamento nell'unità = morsetti 1 e 2)
<b>SF 0 (1, 2)</b>	= Ingresso sensore accumulatore
<b>SLP 0-2</b>	= Uscita pompa di carico serbatoio
<b>SMA</b>	= Uscita messaggio di errore
<b>T2</b>	= Ingresso sensore puffer inferiore
<b>T3</b>	= Ingresso sensore puffer superiore
<b>VF 0-8</b>	= Ingresso sensore di mandata
<b>ZSF 0 (1, 2)</b>	= Ingresso sensore serbatoio supplementare
<b>ZU 0-2</b>	= Uscita supplemento (WWP, Extern)

**Dispositivo Set-MK261:**



- H1 - PowerLED 5V (verde) - acceso durante il funzionamento
- H2 - StatusLED (verde) - lampeggia durante il funzionamento
- H3 - DebugLED (verde) - lampeggia durante il funzionamento
- H4 - PowerLED 3,3V (verde) - acceso durante il funzionamento
- H5 - CAN collegato (verde) - acceso durante il funzionamento
- H6 - CAN RX (giallo) - CAN riceve
- H7 - CAN TX (giallo) - CAN invia

Assegnazione di sicurezza		
F1	T 0,63A	Alimentazione elettrica
F2	T 6,3A	ZU 0-2, FL 0-2, HKP 0-8, MI 0-8, SLP 0-2, FFR

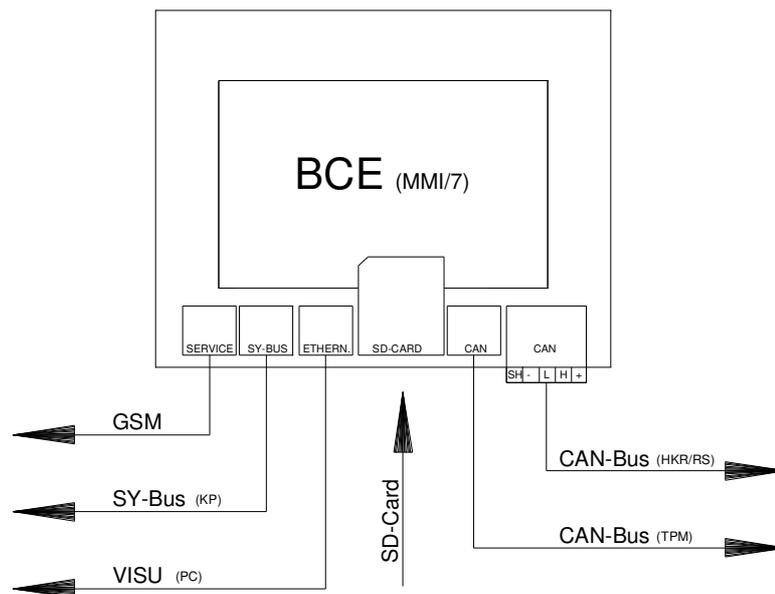
## Unità di controllo e comando



- Avvertenza:**
- 1.) Non esercitare una pressione eccessiva sul touchscreen.
  - 2.) Il cablaggio del collegamento CAN-Bus deve essere lineare! Se utilizzato il cablaggio a stella la lunghezza complessiva del CAN-Bus non deve essere superiore a 100 metri
  - 3.) Per aggiornamento o note è possibile utilizzare schede SD Card fino a 4GB. Non utilizzare SD-Card con la denominazione SD-HC.

### Legenda:

<b>BCE</b>	= Unità di comando e controllo
<b>CAN</b>	= Collegamento CAN-Bus (HKR, RS, TPM)
<b>ETHERN.</b>	= Possibilità di collegamento visualizzazione
<b>Service</b>	= Possibilità di collegamento modulo GSM
<b>SD-Card</b>	= Slot per SD Card fino a 4 GB (aggiornamento, accesso SD, ...)
<b>SY-Bus</b>	= Collegamento bus dati per la scheda caldaia



# GUNTAMATIC

GUNTAMATIC Heiztechnik GmbH  
 A – 4722 PEUERBACH Bruck 7  
 Tel.: 0043 (0) 7276 / 2441-0  
 Fax: 0043 (0)7276 / 3031  
 E-mail: office@guntamatic.com

Con riserva di variazioni per errori di stampa e modifiche tecniche